

ENR 1.2 REGOLE DEL VOLO A VISTA

ENR 1.2.1 REGOLE VFR

ANNESSO 2, Capitolo 4, 4.1
Reg. (UE) 923/2012, SERA.5005
Reg. ENAC RAIT, RAIT.5001, RAIT.5005

ENR 1.2.1.1 Applicabilità

Le disposizioni di seguito riportate si applicano ai voli condotti secondo le regole del volo a vista.
Per voli condotti di giorno si intendono quei voli condotti dall'inizio del crepuscolo mattutino civile alla fine del crepuscolo serale civile, secondo le effemeridi della località considerata.
I voli VFR debbono essere condotti in condizioni di visibilità e distanza dalle nubi uguali o superiori a quelle riportate nella seguente tabella 1.

Tabella 1
MINIME DI VISIBILITA' VMC E DISTANZA DALLE NUBI (1)

Altitudine Altitude	Classe di spazio aereo Airspace class	Visibilità in volo (4) Flight visibility (4)	Distanza dalle nubi (4) Distance from clouds (4)
A o al di sopra di 3050m (10000ft) AMSL At or above 3050m (10000ft) AMSL	A (2) C D E G	8 km	Orizzontale / Horizontal: 1500m Verticale / Vertical: 300m (1000ft)
Al di sotto di 3050m (10000ft) AMSL e al di sopra di 900m (3000ft) AMSL, o al di sopra di 300m (1000ft) AGL, quale delle due è più alta Below 3050m (10000ft) AMSL and above 900m (3000ft) AMSL, or above 300m (1000ft) AGL, whichever is higher	A (2) C D E G	5 km	Orizzontale / Horizontal: 1500m Verticale / Vertical: 300m (1000ft)
A e al di sotto di 900m (3000ft) AMSL o 300m (1000ft) AGL, quale delle due è più alto At and below 900m (3000ft) AMSL or 300m (1000ft) AGL, whichever is higher	A (2) C D E G	5 km 5 km (3) (4)	Orizzontale / Horizontal: 1500m Verticale / Vertical: 300m (1000ft) Fuori dalle nubi ed in contatto visivo con il suolo e/o con l'acqua Clear of clouds and with the surface in sight

NOTE

- Quando l'altitudine di transizione è minore di 3050 m (10000 ft) AMSL, si deve usare FL 100 in luogo di 10000 ft.
- Sono inclusi a titolo orientativo per i piloti le minime VMC per spazi aerei di classe A senza significare con ciò che i voli VFR siano ammessi negli spazi aerei di classe A.
- Di giorno:
 - Possono operare con una visibilità in volo ridotta ma non inferiore a 1500 m gli aeromobili condotti:
 - ad una IAS (Indicated air speed) di 140 nodi o meno che consenta di osservare altro traffico o eventuali ostacoli in tempo utile per evitare collisioni; oppure
 - in circostanze nelle quali la probabilità di incontrare altro traffico è normalmente bassa, ad esempio in aree di basso volume di traffico e per lavoro aereo a bassi livelli.
 - Gli elicotteri possono operare con visibilità in volo inferiore a 1500 m, ma non inferiore a 800 m, purché manovrati ad una velocità che consenta loro di osservare altro traffico o eventuali qualsiasi ostacolo in tempo utile per evitare collisioni.
- Durante la notte:
 - il "ceiling" non deve essere inferiore a 450 m (1500ft);

ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES

ENR 1.2.1 VFR RULES

ANNEX 2, Chapter 4, 4.1
Reg. (EU) 923/2012, SERA.5005
Reg. ENAC RAIT, RAIT.5001, RAIT.5005

ENR 1.2.1.1 Applicability

The following provisions apply to flights operated in accordance with visual flight rules.
Day VFR flights are those operated from the beginning of civil morning twilight to the end of civil evening twilight, according to the ephemeris of the locality concerned.
VFR flights shall be conducted so that aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in following table 1.

Table 1
VMC VISIBILITY AND DISTANCE FROM CLOUD MINIMA (1)

- When the height of the transition altitude is lower than 3050 m (10000 ft) AMSL, FL 100 shall be used in lieu of 10000 ft.
- The VMC minima in class A airspace are included for guidance to pilots and do not imply acceptance of VFR flights in class A airspace.
- During day:
 - Flight visibilities reduced to not less than 1500 m may be permitted for flights operating:
 - at speeds of 140 kts IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacle in time to avoid collision; or
 - in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low volume traffic and for aerial work at low levels.
 - Helicopters may be permitted to operate in less than 1500 m but not less than 800 m flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacle in time to avoid collision.
- During night:
 - the ceiling shall not be less than 450 m (1500ft);

- b. **non si applicano le disposizioni sulla visibilità ridotta specificate nella precedente Nota (3) lettere a) e b);**
- c. **negli spazi aerei di classe C, D, E e G al di sotto di 900 m (3000 ft) AMSL o 300 m (1000 ft) AGL, a seconda di quale delle due sia più alta, il pilota deve mantenere il contatto visivo con il suolo e/o con l'acqua;**
- d. **nel caso di zone montuose, la visibilità in volo non deve essere inferiore a 8 km e, per i velivoli la distanza dalle nubi deve essere di 3000 m in orizzontale e 600 m (2000 ft) in verticale. Per le operazioni HEMS si applica quanto stabilito nei pertinenti regolamenti operativi.**

- b. **the reduced flight visibility provisions specified in Note (3) letter a) and b) above shall not apply;**
- c. **in airspaces class C, D, E and G at and below 900 m (3000 ft) AMSL or 300 m (1000 ft) above terrain, whichever is the higher, the pilot shall maintain continuous sight of the surface;**
- d. **for mountainous areas flight visibility shall be not less than 8 km and, for airplanes, distance from cloud shall be 3000 m horizontally and 600 m (2000 ft) vertically. For HEMS operations, pertinent operational regulations shall be applied.**

ANNESSO 2, Capitolo 4, 4.2
Reg. (UE) 923/2012, SERA.5005
Reg. ENAC RAIT, RAIT.5005

ENR 1.2.1.2 Minimi VFR per decolli e atterraggi

1. Tranne in caso di autorizzazione in VFR speciale da parte del competente ente ATC i voli VFR non devono decollare o atterrare su un aeroporto ubicato all'interno di una zona di controllo, o entrare nell'ATZ o nel suo circuito di traffico quando le condizioni meteorologiche dell'aeroporto, da rapporto meteorologico locale, sono inferiori alle seguenti minime:
 - a. il ceiling è inferiore a 450m (1500 ft); oppure
 - b. la visibilità al suolo è inferiore a 5 km;
2. I voli VFR non devono decollare o atterrare su un aeroporto ubicato al di fuori di una zona di controllo, né su un aeroporto ubicato all'interno di un ATZ di classe G, o entrare nell'ATZ o nel suo circuito di traffico di aeroporto quando le condizioni meteorologiche dell'aeroporto sono inferiori ai seguenti minimi:
 - a. il ceiling è inferiore a 180 m (600 ft); oppure
 - b. la visibilità al suolo, riferita al valore di visibilità minima rilevata sull'aeroporto, è inferiore a 1500 m, oppure 800 m per elicotteri: I piloti devono attenersi alle disposizioni sulla visibilità in volo ridotta di cui alla precedente Tabella 1 Nota (3) lettere a) e b).
3. Di notte, sugli aeroporti dove sono consentite operazioni in VFR notturno, si applicano i minimi riportati nel successivo punto 1.6, e).
4. Per le operazioni HEMS, si applica quanto stabilito nei pertinenti regolamenti operativi.

NOTA

Sugli aeroporti sede di TWR o AFIU, si applicano i dati di visibilità al suolo e copertura comunicati da tali enti ATS.

ANNESSO 2, Capitolo 4, 4.4
Reg. (UE) 923/2012, SERA.5005

ENR 1.2.1.3 I voli VFR non possono essere effettuati:

1. a velocità transonica e supersonica, a meno che autorizzati da ENAC;
2. al di sopra di FL 195. Si applicano le seguenti eccezioni a tale requisito:
 - a. una riserva di spazio aereo nella quale sono permessi i voli VFR, istituita, ove possibile, da ENAC; o
 - b. uno spazio aereo fino a FL 285 incluso, quando il traffico VFR in tale spazio aereo è stato autorizzato dall'ente ATS responsabile conformemente alle procedure di autorizzazione stabilite da ENAC.

NOTA

Nello spazio aereo italiano i voli VFR GAT al di sopra di FL 195 sono consentiti in accordo alle modalità stabilite nella AIC A12/2010.

ANNESSO 2, Capitolo 4, 4.6
DPR 9 luglio 2010, n. 133
Reg. (UE) 923/2012, SERA.5005
Reg. ENAC RAIT, RAIT.5006

ENR 1.2.1.4 Altezze minime

1. Tranne quando sia necessario per il decollo o l'atterraggio, o tranne quando sia autorizzato da ENAC, un volo VFR non viene effettuato:
 - a. al di sopra di aree congestionate di città e paesi, su insediamenti o assembramenti di persone all'aperto ad un'altezza inferiore a 300 m (1000 ft) sopra l'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m dall'aeromobile;
 - b. in aree diverse da quelle precisate al punto a), ad un'altezza inferiore a 150 m (500 ft) sul suolo o sull'acqua, oppure 150 m (500 ft) sopra l'ostacolo più alto entro un raggio di 150 m (500 ft) dall'aeromobile.

ANNEX 2, Chapter 4, 4.2
Reg. (EU) 923/2012, SERA.5005
Reg. ENAC RAIT, RAIT.5005

ENR 1.2.1.2 VFR minima for take-off and landing

1. Except when a special VFR clearance is obtained from an ATC Unit, VFR flights shall not take-off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:
 - a. the ceiling is less than 450m (1500 ft); or
 - b. the ground visibility is less than 5 km;
2. VFR flights shall not take off or land neither at an aerodrome located outside a control zone, nor at an aerodrome located within class G ATZ, or enter the ATZ or aerodrome traffic circuit of that aerodrome when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:
 - a. the ceiling is less than 180 m (600 ft); or
 - b. the ground visibility, referred to the aerodrome's minimum visibility value, is less than 1500 m, or 800 m for helicopters: Pilots shall apply the reduced flight visibility provisions specified in Table 1 Note (3) letter a) and b) above.
3. During night, at aerodrome where night VFR operations are allowed, the minima reported in point 1.6, e) below shall apply.
4. For HEMS operations, the relevant operational regulations shall apply.

REMARK

At aerodromes where a TWR or AFIU is established, ground visibility and cloud coverage data communicated by those ATS units apply.

ANNEX 2, Chapter 4, 4.4
Reg. (EU) 923/2012, SERA.5005

ENR 1.2.1.3 VFR flights are not permitted:

1. at transonic and supersonic speed, unless authorised by ENAC;
2. above FL 195. Exception to this requirement are the following:
 - a. an airspace reservation has been established, where practical, by ENAC, in which VFR flights may be allowed; or
 - b. airspace up to FL 285, when VFR traffic in that airspace has been authorised by the responsible ATS unit in accordance with the authorization procedures established by ENAC.

REMARK

In Italian airspace GAT VFR flights above FL 195 shall be conducted according to the conditions contained in AIC A12/2010.

ANNEX 2, Chapter 4, 4.6
DPR (Presidential Decree) no. 133 of 9 July 2010
Reg. (EU) 923/2012, SERA.5005
Reg. ENAC RAIT, RAIT.5006

ENR 1.2.1.4 Minimum heights

1. Except when necessary for take-off or landing, or when specifically authorized by ENAC, a VFR flight shall not be flown:
 - a. over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons, at a height less than 300 m (1000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft;
 - b. elsewhere than as specified in a), at a height less than 150 m (500 ft) above the ground or water, or 150 m (500 ft) above the highest obstacle within a radius of 150 m (500 ft) from the aircraft.

2. Fatto salvo quanto previsto al precedente punto 1), tranne quando sia necessario per il decollo o l'atterraggio su aeroporti costieri, dal 1° giugno al 30 settembre compresi, un volo VFR non deve essere effettuato al di sopra delle spiagge, entro 100 m da entrambi i lati della linea di costa, ad un'altezza inferiore a 300 m (1000 ft). Tale prescrizione non si applica agli aeromobili di Stato e di soccorso.

3. In riferimento del comma 3 dell'art. 9 del DPR 9 luglio 2010, n. 133 concernente la disciplina del volo da diporto o sportivo (VDS) si applicano le seguenti altezze:

- a. salvo diversa autorizzazione di ENAC, sentito l'ANSF responsabile per la fornitura dei servizi di traffico aereo, l'attività di volo effettuata con gli apparecchi VDS è consentita in accordo alle altezze minime previste ai precedenti punti 1) e 2) fino ad un'altezza massima di 1000 ft dal terreno, determinata con riferimento all'ostacolo più elevato nel raggio di 5000 m;
- b. nel caso di zone per attività VDS esistenti all'entrata in vigore del regolamento SERA, nelle quali non sia possibile elevare l'altezza massima oltre il limite di 500 ft, l'altezza minima per l'attività VDS può essere ridotta a 300 ft, determinata con riferimento all'ostacolo più elevato nel raggio di 150 m.

ANNESSO 2, Capitolo 4, 4.7
Reg. (UE) 923/2012, SERA.5005
Reg. ENAC RAIT, RAIT.5008

ENR 1.2.1.5 Livelli di crociera

Fatta salva l'eventuale diversa autorizzazione da parte degli enti di controllo del traffico aereo o specifica dell'ENAC, i voli VFR in volo di crociera condotti al di sopra di 900 m (3000 ft) dal suolo o dall'acqua, devono essere effettuati ad un livello di crociera appropriato alla rotta così come prescritto nella successiva Tabella 2.

Tabella 2

TABELLA DEI LIVELLI DI CROCIERA

ROTTA MAGNETICA TRACK											
Da 090 gradi a 269 gradi From 090 degrees to 269 degrees						Da 270 gradi a 089 gradi From 270 degrees to 089 degrees					
Voli IFR IFR flights			Voli VFR VFR flights			Voli IFR IFR flights			Voli VFR VFR flights		
Livello Level			Livello Level			Livello Level			Livello Level		
FL FL	Piedi Feet	Metri Meters	FL FL	Piedi Feet	Metri Meters	FL FL	Piedi Feet	Metri Meters	FL FL	Piedi Feet	Metri Meters
010	1000	300	--	--	--	020	2000	600	--	--	--
030	3000	900	035	3500	1050	040	4000	1200	045	4500	1350
050	5000	1500	055	5500	1700	060	6000	1850	065	6500	2000
070	7000	2150	075	7500	2300	080	8000	2450	085	8500	2600
090	9000	2750	095	9500	2900	100	10000	3050	105	10500	3200
110	11000	3350	115	11500	3500	120	12000	3650	125	12500	3800
130	13000	3950	135	13500	4100	140	14000	4250	145	14500	4400
150	15000	4550	155	15500	4700	160	16000	4900	165	16500	5050
170	17000	5200	175	17500	5350	180	18000	5500	185	18500	5650
190	19000	5800	195	19500	5950	200	20000	6100	205	20500	6250
210	21000	6400	215	21500	6550	220	22000	6700	225	22500	6850
230	23000	7000	235	23500	7150	240	24000	7300	245	24500	7450
250	25000	7600	255	25500	7750	260	26000	7900	265	26500	8100
270	27000	8250	275	27500	8400	280	28000	8550	285	28500	8700
290	29000	8850				300	30000	9150			
310	31000	9450				320	32000	9750			
330	33000	10050				340	34000	10350			
350	35000	10650				360	36000	10950			
370	37000	11300				380	38000	11600			
390	39000	11900				400	40000	12200			
410	41000	12500				430	43000	13100			
450	45000	13700				470	47000	14350			
490	49000	14950				510	51000	15550			
Ecc.	Ecc.	Ecc.				Ecc.	Ecc.	Ecc.			

ANNESSO 2, Capitolo 4, 4.3
Reg. (UE) 923/2012, SERA.5005

2. Without prejudice to the provisions in point 1) above, except when necessary for take-off or landing at coastal aerodromes, from 1 June to 30 September, VFR flights shall not be flown over the shores within 100 m from both sides of the coastline at a height less than 300 m (1000 ft). Such provision does not apply to State and rescue aircraft.

3. According to DPR (Presidential Decree) no. 133 of 9 July 2010, article 9 paragraph 3, concerning the regulation of ultralight machines (ULM), following heights shall applies:

- a. unless otherwise authorized by ENAC, after consulting the ANSP responsible for the provision of air traffic services, ULM activity is allowed according to the minimum heights prescribed in points 1) and 2) above up to a maximum altitude of 1000 ft above ground level, calculated with reference to the highest obstacle within a range of 5000 m;
- b. in case of ULM zones established before the entry into force of SERA regulation, where it is not possible increase the upper height above 500 ft, the minimum height for ULM activity may be reduced to 300 ft, calculated with reference to the highest obstacle within 150 m.

ANNEX 2, Chapter 4, 4.7
Reg. (EU) 923/2012, SERA.5005
Reg. ENAC RAIT, RAIT.5008

ENR 1.2.1.5 Cruising levels

Except where otherwise indicated in air traffic control clearances or specified by ENAC, VFR flights in level cruising flight when operated above 900 m (3000 ft) from the ground or water, shall be conducted at a cruising level appropriate to the track as specified in the Table 2 below.

Table 2

TABLE OF CRUISING LEVELS

Reg. ENAC RAIT, RAIT.5002**ENR 1.2.1.6 VFR notturno**

1. Ai voli VFR notturni si applicano le regole VFR integrate dalle seguenti prescrizioni specifiche:
 - a. I piloti devono essere qualificati ad effettuare il VFR notturno.
 - b. I voli possono essere effettuati solo su aeroporti aperti al traffico VFR notturno, tranne che:
 - per gli aeromobili di Stato, in accordo a quanto stabilito localmente tra le autorità competenti e l'ENAC;
 - in caso di operazioni HEMS per le quali vale quanto stabilito nei regolamenti operativi.
 - c. Gli aeromobili devono essere riconosciuti idonei al volo VFR notturno dal proprio Stato di immatricolazione.
 - d. In volo, si applicano i minimi di visibilità VMC e distanza dalle nubi specificati nella precedente Tabella 1.
 - e. I voli VFR notturni non devono decollare o atterrare su un aeroporto o entrare nella zona di traffico di aeroporto o nel suo circuito di traffico quando le condizioni meteorologiche dell'aeroporto sono inferiori alle seguenti minime:
 - il ceiling è inferiore a 450 m (1500 ft); e
 - la visibilità al suolo è inferiore a 5 km, oppure 8 km nel caso di zone montuose.
 - f. Il piano di volo non è richiesto per i voli VFR notturni effettuati in continuo contatto radio con lo stesso ente ATS dell'aeroporto interessato.
 - g. Se non già previsto dalla regolamentazione dello Stato di registrazione, l'equipaggiamento richiesto per il sorvolo del territorio italiano in VFR notturno deve includere almeno:
 - un transponder SSR con riporto di quota (modo C o S) acceso;
 - due apparati radio per mantenere la comunicazione bilaterale con gli enti ATS;
 - un apparato ELT(S) o ELT(A).
 - h. Le minime meteorologiche per le operazioni con gli elicotteri del servizio medico di emergenza (HEMS) sono riportate nei pertinenti regolamenti operativi. Tali minime non esentano dal richiedere, ove applicabile, l'autorizzazione VFR speciale.
 - i. Fatta eccezione per i piani di volo misti accettati prima della partenza, per i velivoli non è consentita la variazione da IFR a VFR notturno. E' consentita invece, al peggioramento delle condizioni meteo o per altre ragioni di sicurezza, la variazione da VFR notturno a IFR, a condizione che il pilota sia in possesso della relativa abilitazione.
 - j. ENAC può autorizzare un operatore HEMS ad effettuare voli in VFR notturno al di sopra di aree elevate o montuose ad altezze inferiori a 600 m (2000 ft) al di sopra dell'ostacolo più alto presente nel raggio di 8 km dalla posizione stimata dell'aeromobile, alle seguenti condizioni:
 - l'altezza minima autorizzata non può essere inferiore a quella applicabile ai voli VFR di giorno;
 - fuori dalle nubi e in contatto visivo con il suolo e/o con l'acqua.

NOTE

1. **Gli aeromobili militari, della Polizia di Stato, dei Vigili del Fuoco e della Protezione Civile, quando operano come GAT, possono condurre attività di volo in VFR notturno purché l'aeromobile e l'equipaggio di condotta siano stati autorizzati al volo VFR notturno dalle rispettive autorità.**
2. **Il traffico aereo operativo può condurre operazioni di volo a vista di notte in accordo a norme e procedure stabilite dall'autorità militare competente (es. minime di volo, equipaggiamento), non necessariamente coincidenti con quelle applicabili per il traffico aereo generale.**

DOC 4444-ATM, Paragrafo 7.14
Reg. (UE) 923/2012, SERA.5010, SERA 8010
Reg. ENAC RAIT, RAIT.5010, RAIT.8010

ENR 1.2.1.7 VFR speciale in zone di controllo**Reg. ENAC RAIT, RAIT.5002****ENR 1.2.1.6 Night VFR**

1. Night VFR flights are subject to VFR prescriptions as integrated by the following rules:
 - a. Pilots shall be qualified to conduct night VFR.
 - b. Flights may be operated only at aerodromes opened to night VFR traffic, except for:
 - State aircraft, according to local agreements established between the competent authorities and ENAC;
 - HEMS operations for which operational manuals shall apply.
 - c. Aircraft shall be certified for night VFR by own registration State.
 - d. In flight, the applicable VMC visibility and distance from clouds minima are shown in Table 1 above.
 - e. Night VFR flights shall not take-off or land at an aerodrome or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:
 - the ceiling is less than 450 m (1500 ft); or
 - the ground visibility is less than 5 km, or 8 km for mountainous areas.
 - f. Flight plan is not required for night VFR flights under continuous two-way radio contact with the ATS unit of the airport concerned.
 - g. Unless already prescribed by the regulation of the registration State of the aircraft, the equipment required to overfly the Italian territory in night VFR shall include at least:
 - SSR transponder mode A and C;
 - double radio equipment to maintain twoway radio communications with ATS units;
 - ELT(S) or ELT(A) equipment.
 - h. Meteorological minima for helicopters emergency medical service (HEMS) operations are stated in the relevant operational manuals. Such minima do not exempt to request, as applicable, a special VFR authorization.
 - i. Except for specific flight plans accepted before departure, change from IFR to night VFR is not permitted. However, in case of deterioration of weather conditions or due to other safety reasons, change from night VFR to IFR is permitted provided that pilots are in possession of the appropriate IFR qualification.
 - j. ENAC may authorise a HEMS operator to conduct VFR flights at night over high terrain or in mountainous areas at heights lower than 600 m (2000 ft) above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft, under the following conditions:
 - the minimum height authorised shall not be lower than that applicable for VFR flights during day;
 - clear of cloud and with the surface in sight.

REMARKS

1. **Military aircraft and aircraft belonging to Police, Fire Brigade and Civil Protection, when operating as GAT, may conduct night VFR flight activity provided that, both the aircraft and the flight crew are authorized to night VFR flight from the respective authorities.**
2. **Operational air traffic is allowed to conduct visual flight operations at night according to rules and procedures established by the competent military authority (e.g. in flight minimum, equipment) not necessarily coincident with those applicable to general air traffic.**

DOC 4444-ATM, Paragraph 7.14
Reg. (EU) 923/2012, SERA.5010, SERA 8010
Reg. ENAC RAIT, RAIT.5010, RAIT.8010

ENR 1.2.1.7 Special VFR in control zones

1. I voli in VFR speciale possono essere autorizzati ad operare all'interno di una zona di controllo, soggetti ad un'autorizzazione ATC. Ad eccezione dei casi speciali permessi da ENAC per gli elicotteri quali, ma non solo, voli di polizia, voli del servizio medico, di operazioni di ricerca e soccorso e antincendio, si applicano le seguenti condizioni aggiuntive:

a. Tali voli in VFR speciale possono essere condotti soltanto di giorno, salvo quanto specificato nel successivo punto 3);

b. da parte del pilota:

- fuori dalle nubi ed in contatto visivo con il suolo o con l'acqua;
- la visibilità in volo non è inferiore a 1500m o, per gli elicotteri, non inferiore a 800m;
- volare alla velocità di 140 nodi IAS o inferiore, per dare adeguata opportunità di osservare altro traffico e tutti gli ostacoli in tempo utile per evitare una collisione; e

c. un ente di controllo del traffico aereo non deve emettere un'autorizzazione di VFR speciale agli aeromobili per decollare o atterrare su un aeroporto posto all'interno di una zona di controllo o per entrare nella zona di traffico aeroportuale o nel circuito di traffico di aeroporto, quando le condizioni meteorologiche riportate su tale aeroporto sono al di sotto delle seguenti minime:

- la visibilità al suolo non è inferiore a 1500 m o, per gli elicotteri, non inferiore a 800 m;
- il ceiling è inferiore a 180 m (600 ft)

2. Su aeroporti presso i quali sono disponibili più valori di rilevamento della visibilità, la 'visibilità al suolo' utile ai fini dell'emissione dell'autorizzazione al VFR speciale va riferita al valore di visibilità minima rilevata sull'aeroporto.

3. Gli elicotteri possono essere condotti in VFR speciale di notte, soggetti ad un'autorizzazione ATC, in accordo alle seguenti minime meteorologiche:

- la visibilità al suolo o in volo, non deve essere inferiore a 3 km;
- l'altezza della base delle nubi non deve essere inferiore a 450 m (1500 ft) AGL;
- fuori dalle nubi ed in contatto visivo il suolo e/o con l'acqua;

4. Per le operazioni HEMS si applica quanto stabilito nei pertinenti regolamenti operativi. Ciò non esenta il pilota dal richiedere l'autorizzazione VFR speciale in condizioni meteorologiche al di sotto di quelle specificate nella Tabella 1 precedente.

5. In caso di richiesta di autorizzazione al VFR speciale per l'attraversamento della zona di controllo, il pilota dell'aeromobile interessato deve riportare all'ATC la visibilità in volo.

6. Tra tutti i voli in VFR speciale e tra questi ed i voli in IFR sono applicate le separazioni standard, a meno che:

- a. siano applicabili separazioni minime particolari basate sull'utilizzazione di corridoi, rotte, punti di riporto e di attesa a vista (VRP), sia tra voli in VFR speciale che tra questi ed i voli IFR; oppure
- b. sia possibile ridurre le separazioni minime nelle vicinanze dell'aeroporto secondo quanto previsto dalla normativa applicabile.

ANNESSO 2, Capitolo 4, 4.10 **Reg. (UE) 923/2012, SERA.5005**

ENR 1.2.1.8 Cambio da VFR a IFR

Un aeromobile condotto secondo le regole del volo a vista che intenda cambiare il regime di volo da quello VFR a quello IFR deve:

1. se è stato presentato un piano di volo, comunicare i cambiamenti necessari da apportare al suo piano di volo in vigore, oppure
2. come previsto dalla norma SERA.4001 b), presentare quanto prima possibile un piano di volo al competente ente dei servizi di traffico aereo ed ottenere l'autorizzazione prima di procedere in IFR all'interno di spazi aerei controllati.

1. Special VFR flights can be authorized to fly within a controlled zone, subject to an ATC clearance. Except when permitted by ENAC for helicopters in special cases such as, but not limited to, police, medical, search and rescue operations, and firefighting flights, the following additional conditions shall be applied:

a. Such special VFR flights may be conducted during day only, unless otherwise specified in point 3) below;

b. by the pilot:

- clear of clouds and with the surface in sight;
- the flight visibility is not less than 1500m or, for helicopters, not less than 800m;
- fly at speed of 140 kts IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic and any obstacle in time to avoid a collision; and

c. an air traffic control unit shall not issue a special VFR clearance to aircraft to take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:

- ground visibility not is less than 1500m or, for helicopters, not less than 800m;
- the ceiling not is less than 180m (600ft);

2. At aerodromes where more than one visibility observation is available, the 'ground visibility' relevant to issuing special VFR authorization will be referred to the lowest visibility observed.

3. Helicopters may be conducted as special VFR during night, subject to an ATC clearance, according to following meteorological minima:

- the flight or ground visibility shall be not less than 3 km;
- the height of the base of clouds shall be not less than 450 m (1500 ft) AGL;
- clear of clouds and with the surface in sight;

4. For HEMS operations relevant operational regulations shall apply. This should not exempt the pilot from request a special VFR authorization when meteorological conditions are below than those specified in Table 1 above.

5. In case a special VFR clearance is requested to cross a control zone, the pilot of the pertinent aircraft shall report to the ATC the flight visibility.

6. Between special VFR flights and between special VFR and IFR flights, standard separation will be applied, unless:

- a. particular separation minima based on the use of corridors, routes, visual reporting and holding points (VRP) are applicable both between special VFR flights and between special VFR and IFR flights; or
- b. it is possible to reduce separation minima in the vicinity of the aerodromes, according to the applicable regulations.

ANNEX 2, Chapter 4, 4.10 **Reg. (EU) 923/2012, SERA.5005**

ENR 1.2.1.8 Change from VFR to IFR

An aircraft operated in accordance with the visual flight rules which wishes to change to compliance with the instrument flight rules shall:

1. if a flight plan was submitted, communicate the necessary changes to be effected to its current flight plan; or
2. as required by SERA.4001 b), submit a flight plan to the appropriate air traffic services unit as soon as practicable and obtain a clearance prior to proceeding IFR when in controlled airspace.

ENR 1.2.1.9 Norme per la circolazione degli elicotteri civili

1. Nelle vicinanze degli aeroporti, gli elicotteri, salve diverse istruzioni, debbono manovrare senza interferire con le traiettorie di partenza e di arrivo dei velivoli. L'atterraggio degli elicotteri sugli aeroporti deve essere effettuato nella zona all'uopo designata. Sugli aeroporti controllati ove non è disponibile una zona riservata, gli elicotteri in atterraggio debbono attenersi alle disposizioni della TWR.
In caso di aeroporto non controllato, la scelta del punto di atterraggio è effettuata dal pilota sotto la propria completa responsabilità.
2. Gli elicotteri dei Vigili del Fuoco sono autorizzati dall'autorità militare competente ad atterrare anche sugli aeroporti militari non aperti al traffico civile nei casi di emergenza reale o di effettiva attività operativa nelle vicinanze dell'aeroporto. Qualora non sia possibile stabilire il collegamento sulla specifica frequenza assegnata alla torre di controllo militare interessata, il contatto radio potrà essere effettuato sulla frequenza VHF di 122.100 MHz.

ENR 1.2.1.9 Rules for circulation of civil helicopters

1. In the vicinity of aerodromes helicopters shall, unless otherwise instructed, operate without interfering with the departure and arrival paths of airplanes. Helicopters landings inside aerodromes shall be accomplished in the designated landing area.
On controlled aerodromes, where no such designated landing area is available, helicopters shall comply with the provisions of the TWR. In case of an uncontrolled aerodrome, the choice of the landing area shall be made by the pilot under his full responsibility.
2. Fire Brigade helicopters are authorized by the military competent authority to land even at military aerodromes not open to civil air traffic, in cases of real emergency or effective operational activity in the vicinity of the airport.
If a communication has not been established on the frequency assigned to the affected military control tower, radio contact may be established on VHF frequency 122.100 MHz.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK